

Оборудование Cablofil в крупнейшем аэропорту Европы

Более чем 400 000 метров лотков Cablofil в лондонском аэропорту Heathrow



В 2008 году откроется новый самый большой терминал Т5 лондонского аэропорта Heathrow, призванный централизовать все функции аэропорта British Airways. Волнообразная крыша и стеклянные стены терминала создают впечатление огромного пространства. В подвале здания находятся эксплуатационные коридоры, в которых осуществляется распределение энергии, тепла, данных и т.д. – следовательно, потребность в кабель-канальной системе огромна. Спецификация заказа составляет более 400 000 метров кабельных лотков.

«На нашей первой встрече нам сказали, что проект будет выполнен на базе обычного перфорированного лотка и магистральной связи», говорит Тим Браун, компания Cablofil.

«Однако когда мы встретились с консультантами и инженерами-разработчиками, оказалось, что не будет никаких проблем с электромагнитной совместимостью проволочных лотков».

Критериями выбора кабель-канальной продукции являются производительность, качество, безопасность и окружающая среда. Cablofil лидирует по первым двум позициям, т.к. в конструкции проволочных лотков используются только 2 составляющих. В конструкции обычных перфорированных лотков используется до 37 деталей. Безопасность гарантируется тем, что проволочный лоток может быть разрезан, видоизменен и зафиксирован с помощью минимального набора инструментов. С точки зрения экологии, обрезки проволочных лотков образуют отходов меньше, чем остатки обычных лотков.

Таким образом, подавляющее количество всей кабель-канальной продукции терминала, железнодорожных платформ и служебных помещений – даже в офисах аэропорта – составляют именно проволочные лотки Cablofil.

Система проволочных кабельных лотков Cablofil проста в установке и обеспечивает питанием и цифровыми сигналами 412 светильников, которые находятся под изогнутым потолком здания терминала.

Всего за 18 месяцев компания Cablofil спроектировала, разработала и установила систему, которая включает в себя индивидуальные скобы для фиксации трехметровых секций проволочных лотков вдоль труб под крышей и специально разработанные для этого прочные металлические крышки, которые покрывают лотки и покрашены в цвет стен терминала. Лоток несет всю арматуру, в то же время доступ к кабелям возможен и снизу, так как крышка фиксируется зажимными скобами. И вся эта конструкция находится прямо над головами пассажиров.

Инженеры, выполняющие установку системы, утверждают, что проволочные лотки легче монтируются, чем системы шинопроводов, которые предполагалось установить ранее.

Одно из самых больших преимуществ использования системы лотков Cablofil для освещения состоит в том, что монтажники уже были знакомы с продукцией. Проволочный лоток используется повсеместно - в здании терминала проложено около 400 000 метров лотков.